



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Voortgang herstelwerkzaamheden RWS
overlaatdam en brug Bosscherveld
BEHANDELD DOOR
P (Peter) Debets

DATUM
18 april 2024
Verz. 18 april 2024
TELEFOONNUMMER
043 3504317

BIJLAGEN
1
ONZE REFERENTIE
2024.01330

E-MAILADRES
peter.debets@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Graag informeer ik u over de stand van zaken rondom de herstelwerkzaamheden aan de overlaat Bosscherveld.

In de [raadsinformatiebrief](#) van 23 februari heeft u kunnen lezen dat de tweede noodverordening is ingetrokken, de noodopvang is geëindigd en dat de bewoners weer terug konden naar hun boten. Rijkswaterstaat (RWS) en haar verschillende aannemers zijn volop bezig met de herstelwerkzaamheden. Zo is de brug gestabiliseerd om vervolgens de woonboot die tegen de brug lag weg te kunnen trekken en aan land te brengen. Momenteel bekijkt de verzekering wat er met de boot moet gebeuren. Verder is de eerste nooddam afgebroken en is er hard gewerkt aan het realiseren van een noodbrug. Onlangs is de noodbrug opengesteld waardoor de woonbootbewoners weer een vaste verbinding hebben met de Stuwweg. Dit betekent dat de veerpont uit de vaart genomen is.

Ook de komende maanden gaan de herstelwerkzaamheden door. Zo wordt door de aannemer het werktelein ingericht om opruimwerkzaamheden te kunnen verrichten bij de oude overlaatdam en te starten met de aanleg van de nieuwe overlaatdam. Tevens zullen er eind april vanwege deze werkzaamheden enkele woonboten tijdelijk verplaatst moeten worden. Hierover zijn gesprekken met de woonbootbewoners en –eigenaren gevoerd. Daarbij wordt er in samenspraak gezocht naar een tijdelijke ligplaats, bij voorkeur zo dicht mogelijk bij de huidige ligplaats. RWS probeert de impact en hinder voor woonbootbewoners en -eigenaren zo klein mogelijk te laten zijn.

Na het realiseren van de nieuwe overlaatdam zal worden gestart met de aanleg van de definitieve brug (eind 2024/eerste kwartaal 2025). Aansluitend wil de gemeente samen met RWS werk met werk maken en de Stuwweg herstellen. Verdere details zijn er nu niet omdat dit verder uitgewerkt moet worden en de gesprekken hierover lopen momenteel. Zodra hier meer over bekend is, wordt uw raad uiteraard verder geïnformeerd.

RWS verricht niet alleen werkzaamheden in de overlaat maar start ook met werkzaamheden aan de stuw Borgharen, de sluis Bosscherveld en het Julianakanaal. Over al deze werkzaamheden heeft RWS de omwonenden geïnformeerd. De brief aan de bewoners treft u in de bijlage.



DATUM
18 april 2024

Samen met alle partijen in het gebied doen we ons best om de overlast en de gevolgen van de calamiteit zo goed mogelijk te beperken daar waar wij kunnen. Dat neemt niet weg dat er overlast zal zijn. Rijkswaterstaat en de gemeente blijven met de bewoners in contact over de situatie en de verdere ontwikkelingen. Mocht hier aanleiding voor zijn, dan houden we uw raad vanzelfsprekend op de hoogte.

Hoogachtend,

Hubert Mackus
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK - PERSOONSVERTROUWELIJK

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Avenue Ceramique 125
6221 KV MAASTRICHT
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 080 080 02
www.rijkswaterstaat.nl

Ons kenmerk

RWS-2024/16648

Uw kenmerk

Bewonersbrief
werkzaamheden Overlaatdam
en omgeving

Bijlage(n)

1

Aan de bewoners van dit adres

Datum: 17 april 2024

Onderwerp: Werkzaamheden Overlaatdam en omgeving

Geachte bewoner,

In de afgelopen maanden is er veel werk verzet in de overlaat Bosscherveld bij Maastricht. De herstelwerkzaamheden zijn nog in volle gang. In opdracht van Rijkswaterstaat gaan verschillende aannemers aan de slag in deze omgeving. Met deze brief willen wij u informeren over de geplande werkzaamheden in en rondom de overlaat in de periode van nu tot en met medio 2025. Door de grote schaal van werkzaamheden is aan hinder helaas niet te ontkomen. Desondanks doen wij er alles aan om dit tot een minimum te beperken.

Even een terugblik

Na de beschadiging aan de overlaatdam in januari 2024 zijn er eerst twee nooddammen aangelegd. Dit had een positief effect op de sterke stroming van de Maas en we konden hiermee het waterpeil weer regelen. Vervolgens kon een groot deel van de woonbootbewoners terugkeren naar hun thuis, door de ingebruikname van een veerpont. Sinds 6 april is de tijdelijke noodbrug gereed. Bewoners kunnen weer met eigen vervoer van en naar de Stuwweg. De tijdelijke veerpont is intussen uit de vaart gehaald.

Herstel van de overlaat

In de komende maanden worden veel werkzaamheden verricht in de overlaat. Onze prioriteit is een veilige woon- werksituatie in het overlaatgebied tijdens het herstel van de overlaat. Daarom is er voldoende werkruimte nodig voor het grote drijvend materieel dat zal worden ingezet om de benodigde werkzaamheden te kunnen uitvoeren. We gaan aan de slag met de volgende werkzaamheden:

- Eind april 2024 wordt eerst gestart met het verwijderen van enkele meerstoelen (grote betonnen palen) die aan het begin van de overlaat Bosscherveld staan. Zo wordt de invaart voor werkschepen makkelijker. Deze meerstoelen worden vervangen en aan het einde van alle werkzaamheden weer teruggeplaatst.
- De aannemer richt een werkterrein in, zodat er gestart kan worden met het opruimen van de oude zwaar beschadigde overlaatdam en de aanleg van de nieuwe overlaatdam.

Datum

17 april 2024

Ons kenmerk

RWS-2024/16648

- Eind april moeten vanwege de aankomende werkzaamheden enkele woonboten tijdelijk worden verplaatst. Het betreft hier de woonboten die dicht bij de nieuw te realiseren overlaatsdam liggen. Hierover zijn gesprekken met de woonbootbewoners en –eigenaren gevoerd. Samen kijken we naar de mogelijkheden van een tijdelijke andere ligplaats, bij voorkeur zo dicht mogelijk bij de huidige ligplaats. Ook proberen we om de impact en hinder voor woonbootbewoners en –eigenaren zo klein mogelijk te laten zijn. We beseffen ons dat deze tijdelijke verplaatsing een flinke impact kan hebben.
- Na het verwijderen van de meerstoelen, het inrichten van het werkkerrein en het verplaatsen van enkele woonboten, verwachten we in mei te kunnen starten met het opruimen van de oude overlaatsdam. Tevens zullen er baggerwerkzaamheden in de overlaat worden gedaan om de toegankelijkheid van de werkschepen mogelijk te maken. Ook zal er beoordeeld worden, door middel van onderwater drones, of er op andere plaatsen in de overlaat ook nog gebaggerd moet worden. Het vrijkomende materiaal wordt grotendeels per schip afgevoerd om de overlast voor het wegverkeer waar mogelijk te beperken.
- In juni staat de aanleg van de nieuwe overlaatsdam gepland. Over een periode van enkele weken worden er zogeheten combi-damwanden in de bodem getrild. De nieuwe overlaatsdam wordt daarmee robuuster uitgevoerd dan de oude overlaatsdam. Uiteindelijk zal deze overlaatsdam nog worden verstevigd met zogenoemde steunruggen en steenbestorting. Deze werkzaamheden veroorzaken geluids- en trillingshinder. Hierover wordt u, als bewoners en omwonenden, op een later moment nog specifiek geïnformeerd.
- In de meest ideale planning zijn we vóór 1 oktober klaar met de bouw van de nieuwe overlaatsdam. Omdat we tijdens de werkzaamheden te maken hebben met ontwerp- en uitvoeringsonzekerheden kan deze planning uitlopen. We verwachten echter voor eind 2024 klaar te zijn met de bouw van de nieuwe overlaatsdam.
- Na het realiseren van de nieuwe overlaatsdam zal gestart worden met de aanleg van de definitieve brug. Het herstel van de Stuwweg wordt hier in meegenomen. Deze werkzaamheden, bouw definitieve brug en herstel Stuwweg zullen naar verwachting in het tweede kwartaal van 2025 worden opgeleverd. Deze werkzaamheden aan de Stuwweg komen in samenwerking met de gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat tot stand.

Werkzaamheden in de omgeving

Stuw Borgharen

Op 9 april is in opdracht van Rijkswaterstaat de aannemer gestart met werkzaamheden aan stuw Borgharen. Dit betreffen herstelwerkzaamheden aan de bodembescherming van de stuw én inspecties en reparaties aan de schuiven van de stuw. Het herstel is heel belangrijk voor een betrouwbare regulering van het waterpeil van de Maas.

Datum

17 april 2024

Ons kenmerk

RWS-2024/16648

Sluis Bosscherveld

Sluis Bosscherveld, gelegen ten zuidwesten van de overlaat, heeft groot onderhoud nodig. Rijkswaterstaat werkt op dit moment aan de voorbereiding hiervan. De exacte omvang van de werkzaamheden, net als de planning, timing en impact – tevens in relatie tot bovenstaande projecten – is op dit moment nog niet geheel duidelijk. Ook hier geldt dat Rijkswaterstaat probeert alle hinder te minimaliseren.

Julianakanaal

Recent heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat het besluit genomen dat het Julianakanaal moeten worden gestremd om een defecte bouwkuip te verwijderen om de bodem van het Julianakanaal te herstellen en de beoogde verruiming te kunnen realiseren. Deze bouwkuip was aangelegd voor de verbreding van het kanaal. De werkzaamheden aan het Julianakanaal starten vanaf oktober 2024, of zoveel eerder als mogelijk en gaan naar verwachting ongeveer 8 maanden duren.

Wat gaat u merken van de werkzaamheden?

Samengevat wordt er komend jaar veel gewerkt door Rijkswaterstaat in uw omgeving. Vooralsnog is de intentie om te werken van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 19.00 uur. Op deze momenten zult u, op het werkterrein, werktuigen, bouwverkeer en (drijvend) materieel in de weer zien en mogelijk geluid- en trillingshinder ervaren. We doen ons best deze hinder zo veel als mogelijk te beperken. Voorbereidende werkzaamheden of materiaal aanvoer voor de volgende dag, kunnen echter ook buiten deze tijden plaatsvinden. Uw woning of pand blijft doorgaans gewoon bereikbaar; zo niet, dan nemen wij contact met u op.

Meer informatie

Meer weten over de werkzaamheden in en rondom de overlaat? Kijk op

<https://www.rijkswaterstaat.nl/overlaat-bosscherveld>

We kunnen ons voorstellen dat u ondanks deze brief en onze website toch nog vragen heeft. Neem in dat geval gerust contact op met onze afdeling Publieksvragen. Zij zijn te bereiken via het telefoonnummer 0800-8002

Hartelijke groet,

May van de Kerkhof

Directeur Netwerkmanagement

Bijlage 1

Overlaatdam en omgeving

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum

17 april 2024

Ons kenmerk

RWS-2024/16648

